



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali Q1 2022

**Rapporto trimestrale sull'andamento
del mercato italiano dei
VCL, Autocarri,
Rimorchi & Semirimorchi e Autobus**

INDICE

- **Highlight Q1 2022** pag. 3
- **VCL** pag. 4
- **Autocarri** pag. 8
- **R&S** pag. 12
- **Autobus** pag. 16
- **Congiuntura** pag. 19
- **Misure per il settore** pag. 21

NOTA METODOLOGICA

Il presente Focus è stato realizzato sulla base dei dati forniti dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (Aut.Min. D07161/H4) con dati aggiornati al 31/03/2022; A partire da Gennaio 2022 i dati del focus sono presentati sulla base della **Data Libretto**.

L'effettiva immatricolazione del veicolo avviene con il rilascio della targa. L'aggiornamento dell'archivio del CED (Centro Elaborazione dei dati) della Motorizzazione Civile avviene però con l'emissione della carta di circolazione. Le informazioni nell'archivio ministeriale hanno una data di rilascio targa e una data di rilascio libretto di circolazione.

Per i veicoli completi le due date coincidono o sono comunque riferite allo stesso mese. I veicoli per i quali è stata rilasciata una targa, ma necessitano di un allestimento, confluiscono nell'archivio ministeriale solo quando è stato anche rilasciato il libretto. Questi veicoli che hanno una data "targa" antecedente a quella del libretto, confluiscono quindi nell'archivio alcuni mesi dopo.

Per ovviare a questo ritardo ed evitare di fornire dati parziali e in progress, che confrontati con quelli dello stesso periodo dell'anno prima, darebbero risultati non comparabili, ANFIA renderà pubblici solo dati elaborati per data di emissione libretto.

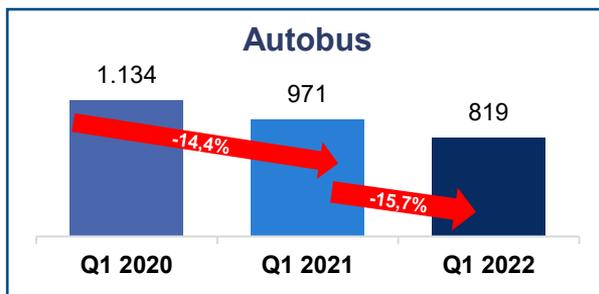
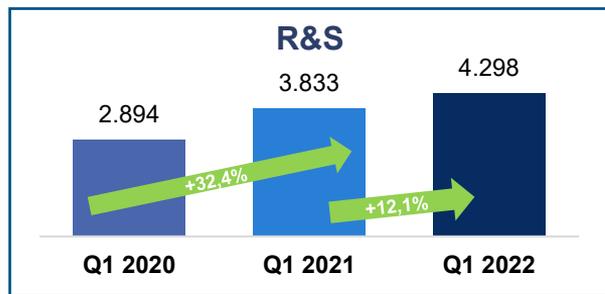
APPROFONDIMENTI

Sul sito [ANFIA.it](https://www.anfia.it), all'interno dell'area [Studi & Statistiche](#), è possibile visionare altri Dossier e Focus che ANFIA realizza con regolare frequenza, relativi sia al mercato PC, Veicoli Industriali, Produzione Industria Automotive e Trade Componenti:

- [FOCUS ITALIA](#)
- [FOCUS UE/EFTA](#)

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Highlights mercato nazionale



Nel primo trimestre 2022, il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** segna un calo del 4,6%. Lo stesso periodo del 2021 segnava invece un aumento delle immatricolazioni del 40,5% (grazie alla comparazione con un mese di marzo 2020, già impattato dal primo lockdown per l'emergenza covid).

Le immatricolazioni per il mercato degli **autocarri pesanti** nel Q1 2022 sono 6.754, con una crescita seppur minima dello 0,5%. Nel Q1 2021 la crescita era stata invece del +25% rispetto al 2020.

Per il settore dei **veicoli trainati** (rimorchi e semirimorchi) con ptt superiore a 3.500 Kg l'andamento è positivo con +12,1% di immatricolazioni. Nello stesso periodo del 2021 la registrazione di nuovi libretti era stata del +32,4%.

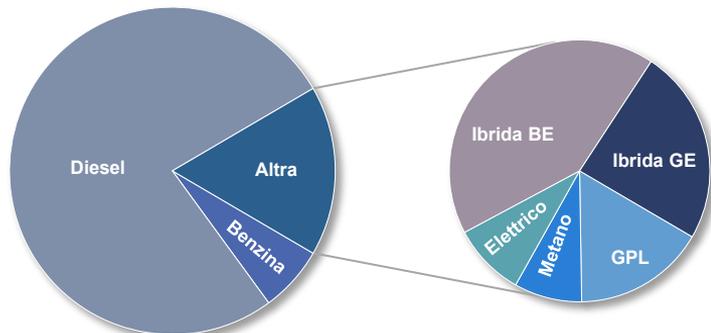
Il settore degli **autobus** (trasporto persone) è quello che soffre maggiormente con un andamento negativo sia nel periodo Q1 2022 (-15,7%), ma anche nello stesso periodo dell'anno precedente Q1 2021 (-14,4%).

Immatricolazioni	LCV (ptt < 3,5t)			Autocarri (ptt > 3,5t)			R&S (ptt > 3,5t)			Autobus (ptt > 3,5t)		
	2022	2021	Var. %	2022	2021	Var. %	2022	2021	Var. %	2022	2021	Var. %
GENNAIO	12.098	11.724	3,2%	2.205	2.238	-1,5%	1.232	1.160	6,2%	299	421	-29,0%
FEBBRAIO	15.113	15.940	-5,2%	2.182	2.139	2,0%	1.372	1.294	6,0%	287	221	29,9%
MARZO	16.422	18.082	-9,2%	2.367	2.346	0,9%	1.694	1.379	22,8%	233	329	-29,2%
TOTALE	43.633	45.746	-4,6%	6.754	6.723	0,5%	4.298	3.833	12,1%	819	971	-15,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

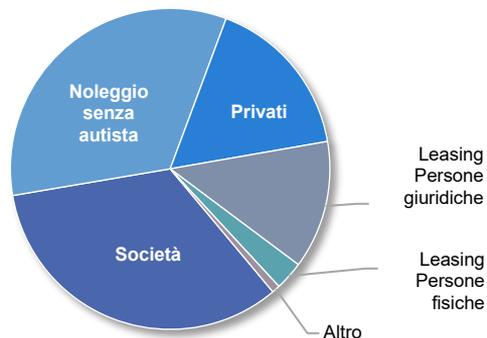
Veicoli Commerciali Leggeri (1/4)

ALIMENTAZIONE



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Benzina	2.850	6,5%	1.370	3,0%	108,0%
Diesel	33.456	76,7%	39.580	86,5%	-15,5%
GPL	617	1,4%	878	1,9%	-29,7%
Metano	1.198	2,7%	1.055	2,3%	13,6%
Ibrida BE	3.081	7,1%	1.174	2,6%	162,4%
Ibrida GE	1.768	4,1%	1.284	2,8%	37,7%
Elettrica	663	1,5%	405	0,9%	63,7%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%
<i>di cui ad alimentazione alternativa</i>	7.327	16,8%	4.796	10,5%	52,8%

MODALITÀ D'ACQUISTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Privati	7.226	16,6%	9.012	19,7%	-19,8%
Società	14.595	33,4%	17.930	39,2%	-18,6%
Leasing Persone fisiche	1.264	2,9%	1.587	3,5%	-20,4%
Leasing Persone giuridiche	5.636	12,9%	5.924	12,9%	-4,9%
Noleggio senza autista	14.558	33,4%	11.263	24,6%	29,3%
Altro o ND	354	0,8%	30	0,1%	1080,0%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

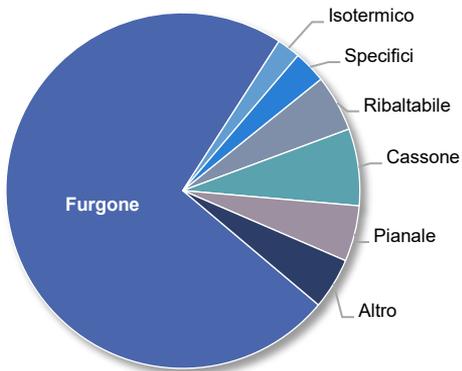
Veicoli Commerciali Leggeri (2/4)

SEGMENTO



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Furgoni medi e grandi	12.842	29,4%	16.549	36,2%	-22,4%
Furgonette/Minicargo	11.766	27,0%	13.438	29,4%	-12,4%
Furgoni piccoli	5.617	12,9%	6.758	14,8%	-16,9%
Derivati da Autovetture	5.227	12,0%	3.747	8,2%	39,5%
Van	4.759	10,9%	2.327	5,1%	104,5%
Pick-up	2.161	5,0%	2.042	4,5%	5,8%
Vari	1.261	2,9%	885	1,9%	42,5%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%

CARROZZERIA



VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Cassone	3.049	7,0%	3.539	7,7%	-13,8%
Furgone	31.865	73,0%	33.801	73,9%	-5,7%
Isotermico	930	2,1%	1.145	2,5%	-18,8%
Pianale	2.216	5,1%	2.181	4,8%	1,6%
Ribaltabile	2.242	5,1%	2.381	5,2%	-5,8%
Specifici	1.296	3,0%	1.141	2,5%	13,6%
Altro	2.035	4,7%	1.558	3,4%	30,6%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

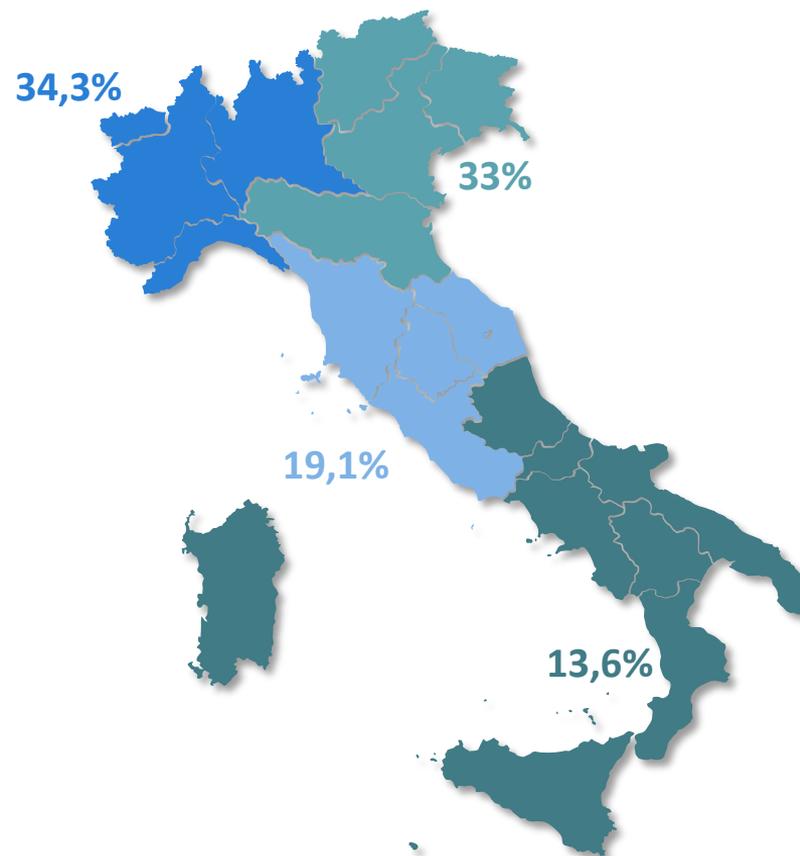
Veicoli Commerciali Leggeri (3/4)

AREA

VCL ≤ 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	14.419	33,0%	14.480	31,7%	-0,4%
Nord Ovest	14.924	34,3%	14.820	32,3%	0,7%
Centro	8.342	19,1%	9.493	20,8%	-12,1%
Sud-Issole	5.948	13,6%	6.953	15,2%	-14,5%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%

REGIONE

VCL ≤ 3.500 kg	2022-01	2022-02	2022-03	Totale	Quote
Abruzzo	149	205	257	611	1,4%
Basilicata	103	106	139	348	0,8%
Calabria	118	149	138	405	0,9%
Campania	443	576	561	1.580	3,6%
Emilia Romagna	866	1.004	1.182	3.052	7,0%
Friuli Venezia Giulia	186	251	301	738	1,7%
Lazio	917	1.068	1.057	3.042	7,0%
Liguria	247	247	303	797	1,8%
Lombardia	1.906	2.178	2.247	6.331	14,5%
Marche	181	244	246	671	1,5%
Molise	38	35	36	109	0,2%
Piemonte	748	977	1.119	2.844	6,5%
Puglia	308	406	438	1.152	2,6%
Sardegna	179	219	227	625	1,4%
Sicilia	397	322	399	1.118	2,6%
Toscana	1.157	1.301	1.701	4.159	9,5%
Trentino Alto Adige	2.081	2.758	3.035	7.874	18,0%
Umbria	167	131	172	470	1,1%
Valle d'Aosta	1.118	2.018	1.816	4.952	11,3%
Veneto	789	918	1.048	2.755	6,3%
TOTALE	12.098	15.113	16.422	43.633	100%

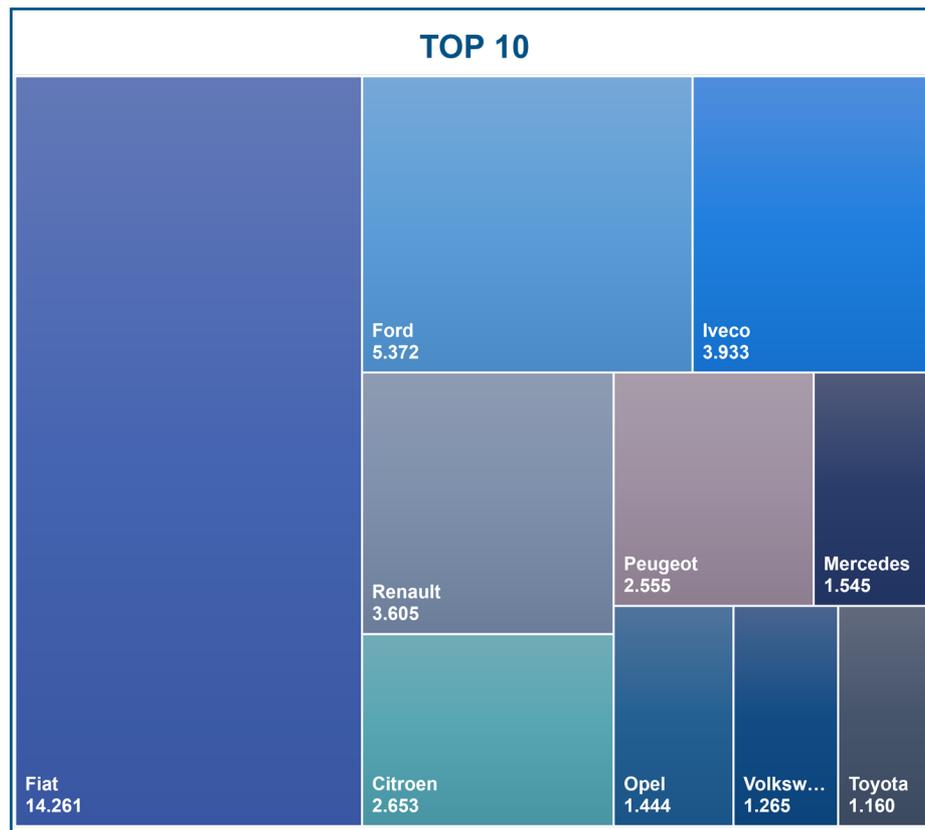


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Veicoli Commerciali Leggeri (4/4)

TOP 10 VOLUMI

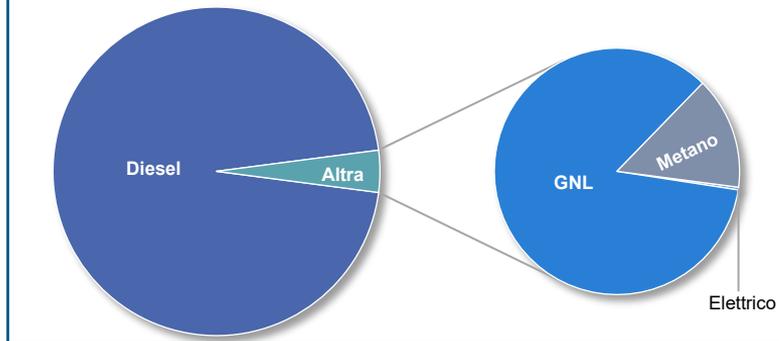
VCL ≤3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Fiat	14.261	32,7%	13.577	29,7%	5,0%
Ford	5.372	12,3%	6.668	14,6%	-19,4%
Iveco	3.933	9,0%	3.314	7,2%	18,7%
Renault	3.605	8,3%	3.683	8,1%	-2,1%
Citroen	2.653	6,1%	3.612	7,9%	-26,6%
Peugeot	2.555	5,9%	3.575	7,8%	-28,5%
Mercedes	1.545	3,5%	1.595	3,5%	-3,1%
Opel	1.444	3,3%	1.642	3,6%	-12,1%
Volkswagen	1.265	2,9%	1.658	3,6%	-23,7%
Toyota	1.160	2,7%	1.162	2,5%	-0,2%
Altre	5.840	13,4%	5.260	11,5%	11,0%
TOTALE	43.633	100%	45.746	100%	-4,6%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

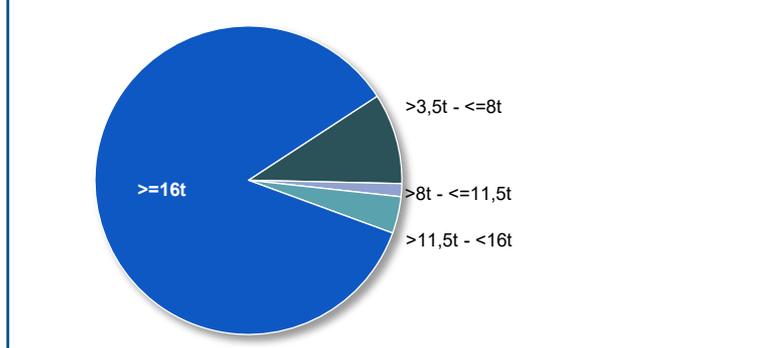
Autocarri (1/4)

ALIMENTAZIONE



AUTOCARRI > 3.501kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Diesel	6.476	95,9%	6.267	93,3%	3,3%
GNL	236	3,5%	311	4,6%	-24,1%
Metano	41	0,6%	129	1,9%	-68,2%
Ibrido GE	0	0,0%	14	0,2%	-100,0%
Elettrico	1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
TOTALE	6.754	100%	6.723	100%	0,5%

CLASSI DI PESO

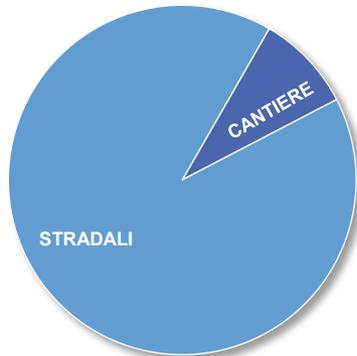


AUTOCARRI > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
>3,5t - <=8t	643	9,5%	584	8,7%	10,1%
>8t - <=11,5t	92	1,4%	117	1,7%	-21,4%
>11,5t - <16t	260	3,8%	308	4,6%	-15,6%
>=16t	5.759	85,3%	5.714	85,0%	0,8%
TOTALE	6.754	100%	6.723	100%	0,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

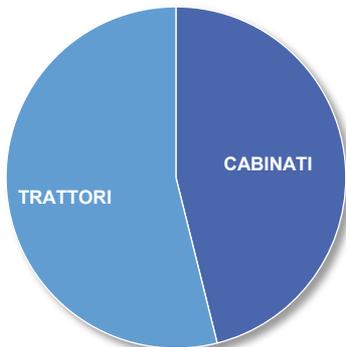
Autocarri (2/4)

SEGMENTO



Segmento Autocarri > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
CANTIERE	612	9,1%	562	8,4%	8,9%
STRADALI	6.142	90,9%	6.161	91,6%	-0,3%
TOTALE	6.754	100,0%	6.723	100,0%	0,5%

CATEGORIA



Categoria Autocarri > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
CABINATI	3.049	45,1%	3.099	46,1%	-1,6%
TRATTORI	3.705	54,9%	3.624	53,9%	2,2%
TOTALE	6.754	100,0%	6.723	100,0%	0,5%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

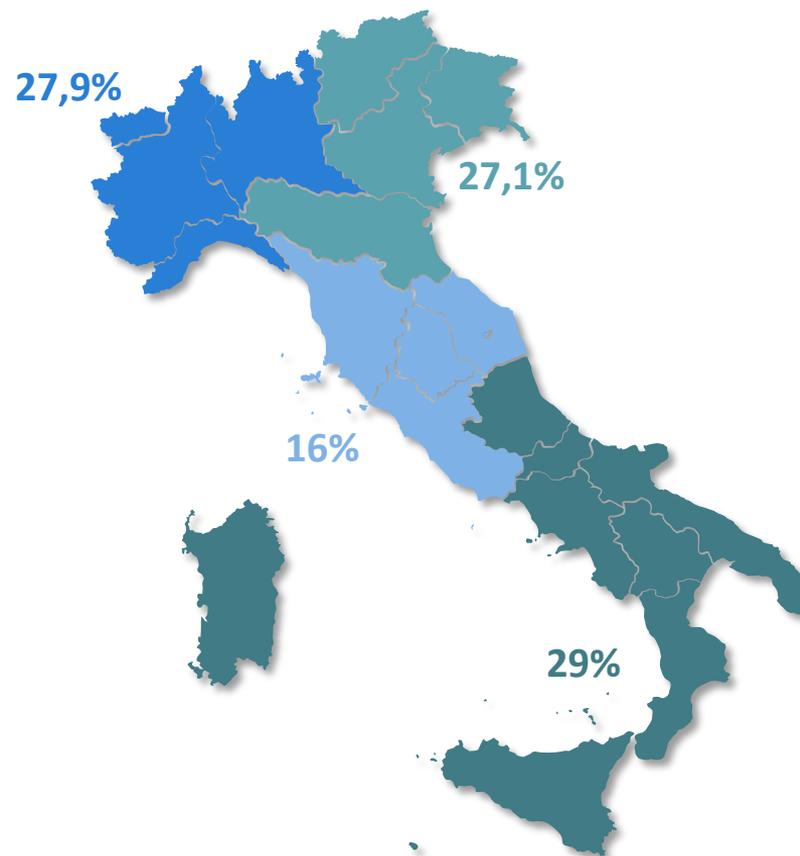
Autocarri (3/4)

AREA

Autocarri > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	1.832	27,1%	1.780	26,5%	2,9%
Nord Ovest	1.877	27,9%	1.794	26,7%	4,6%
Centro	1.083	16,0%	1.139	16,9%	-4,9%
Sud-Isole	1.962	29,0%	2.010	29,9%	-2,4%
TOTALE	6.754	100%	6.723	100%	0,5%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	2022-01	2022-02	2022-03	Totale	Quote
Abruzzo	41	70	74	185	2,7%
Basilicata	19	14	20	53	0,8%
Calabria	36	56	70	162	2,4%
Campania	257	215	258	730	10,8%
Emilia Romagna	157	198	198	553	8,2%
Friuli Venezia Giulia	41	39	30	110	1,6%
Lazio	179	158	123	460	6,8%
Liguria	36	26	30	92	1,4%
Lombardia	390	382	373	1.145	17,0%
Marche	30	48	56	134	2,0%
Molise	13	10	16	39	0,6%
Piemonte	151	187	186	524	7,8%
Puglia	117	63	97	277	4,1%
Sardegna	48	19	44	111	1,6%
Sicilia	125	137	143	405	6,0%
Toscana	98	86	135	319	4,7%
Trentino Alto Adige	184	103	133	420	6,2%
Umbria	45	55	70	170	2,5%
Valle d'Aosta	3	108	5	116	1,7%
Veneto	235	208	306	749	11,1%
TOTALE	2.205	2.182	2.367	6.754	100%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

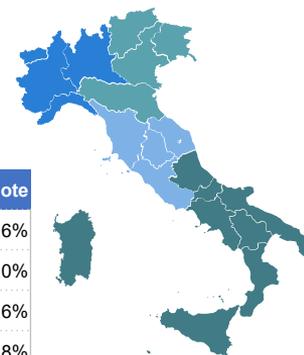
Autocarri (4/4)

Top 5 Marca / 3.501-8.000 kg	Gen-Mar 2022	Quote
IVECO	190	29,5%
ISUZU	166	25,8%
TERCAM ALLESTIMENTI ITALIA	104	16,2%
FUSO	68	10,6%
ISUZU / PRETTO	25	3,9%
altre marche	90	14,0%
TOTALE	643	100,0%

Top 5 Marca / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Mar 2022	Quote
IVECO	1.639	26,8%
VOLVO	861	14,1%
MERCEDES-BENZ	768	12,6%
SCANIA	717	11,7%
DAF	713	11,7%
altre marche	1.413	23,1%
TOTALE	6.111	100,0%

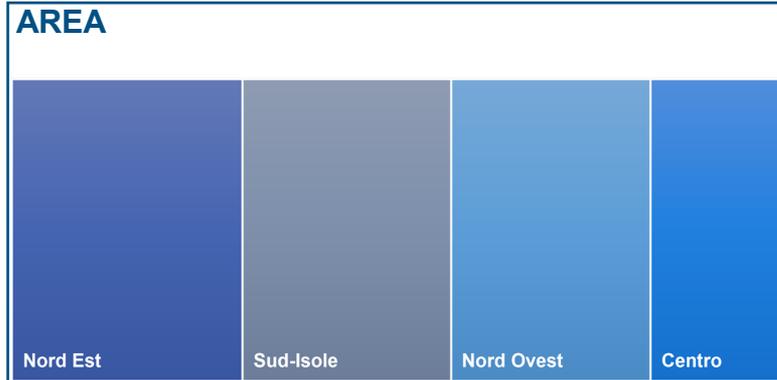
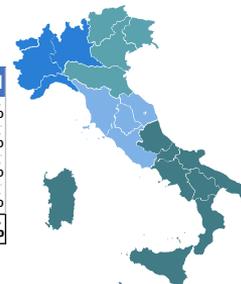
Area / 3.501-8.000 kg	Gen-Mar 2022	Quote
Nord Est	147	22,9%
Nord Ovest	289	44,9%
Centro	127	19,8%
Sud-Isole	80	12,4%
TOTALE	643	100,0%

Area / 8.001 - 16.000 kg	Gen-Mar 2022	Quote
Nord Est	1.685	27,6%
Nord Ovest	1.588	26,0%
Centro	956	15,6%
Sud-Isole	1.882	30,8%
TOTALE	6.111	100,0%

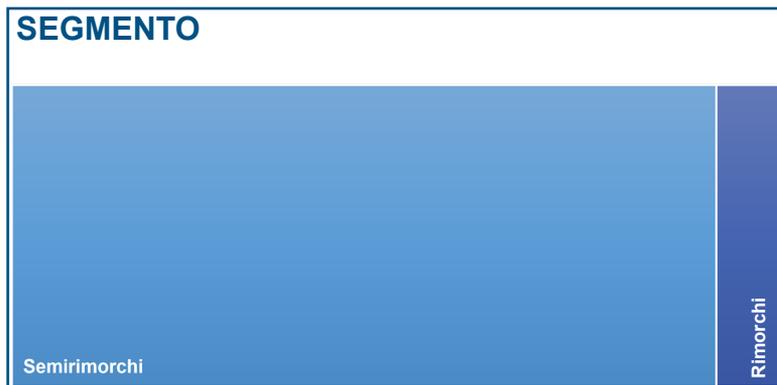


Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - Q1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (1/4)



Area R&S > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	1.290	30,0%	1.117	29,2%	15,5%
Nord Ovest	1.115	25,9%	902	23,5%	23,6%
Centro	726	16,9%	529	13,8%	37,2%
Sud-Isole	1.167	27,2%	1.285	33,5%	-9,2%
TOTALE	4.298	100%	3.833	100%	12,1%

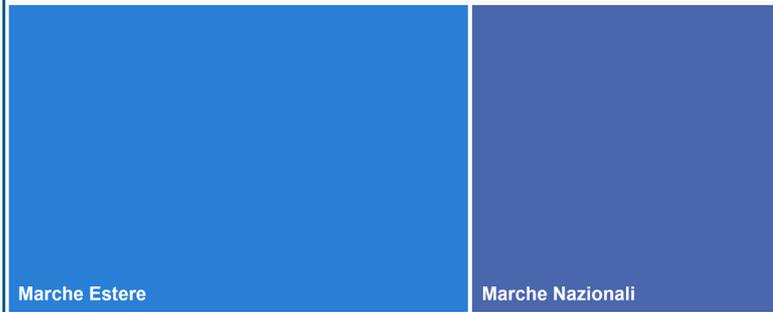


Segmento R&S > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Rimorchi	357	8,3%	350	9,1%	2,0%
Semirimorchi	3.941	91,7%	3.483	90,9%	13,1%
TOTALE	4.298	100%	3.833	100%	12,1%

Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - Q1 2022

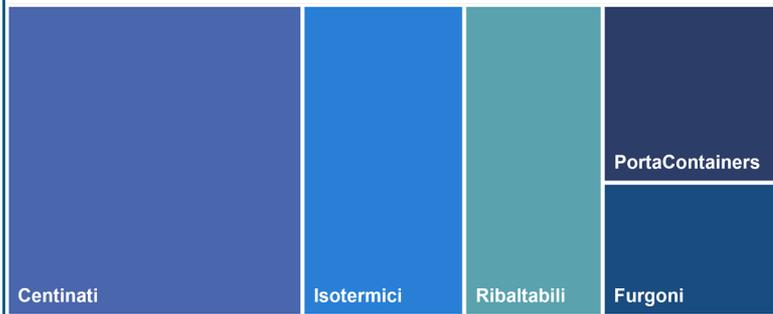
Rimorchi & Semirimorchi (2/4)

PROVENIENZA



Provenienza R&S > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
MARCHE NAZIONALI	1.718	40,0%	1.635	42,7%	5,1%
MARCHE ESTERE	2.580	60,0%	2.198	57,3%	17,4%
TOTALE	4.298	100%	3.833	100%	12,1%

ALLESTIMENTO



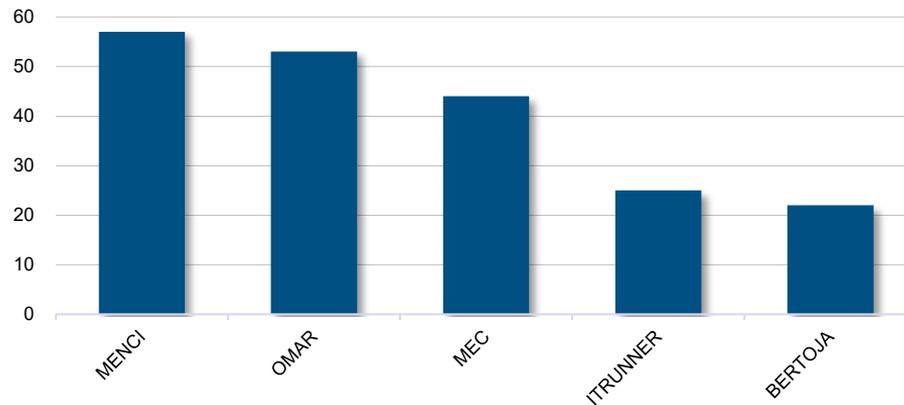
Allestimento R&S > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Centinati	1.125	26,2%	1.074	28,0%	4,7%
Isotermici	615	14,3%	610	15,9%	0,8%
Ribaltabili	526	12,2%	570	14,9%	-7,7%
PortaContainers	382	8,9%	329	8,6%	16,1%
Furgoni	286	6,7%	251	6,5%	13,9%
Altri	1.364	31,7%	999	26,1%	36,5%
TOTALE	4.298	100%	3.833	100%	12,1%

Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - Q1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (3/4)

TOP 5 RIMORCHI

Top 5 Rim. > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
MENCI	57	16,0%	58	16,8%	-1,7%
OMAR	53	14,8%	70	20,2%	-24,3%
MEC	44	12,3%	28	8,1%	57,1%
ITRUNNER	25	7,0%	22	6,4%	13,6%
BERTOJA	22	6,2%	12	3,5%	83,3%
Altre	156	43,7%	160	45,0%	0,0%
TOTALE	357	100%	350	100%	3,2%

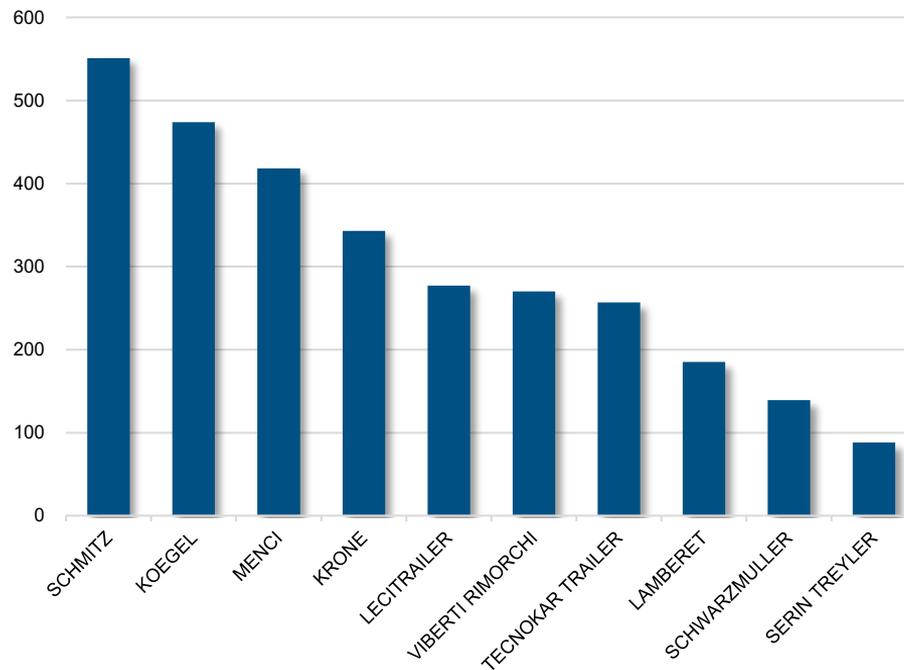


Focus Italia Mercato Veicoli Industriali - Q1 2022

Rimorchi & Semirimorchi (4/4)

TOP 10 SEMIRIMORCHI

Top 10 Semirim. > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
SCHMITZ	551	14,0%	535	15,4%	3,0%
KOEGEL	474	12,0%	371	10,7%	27,8%
MENCI	418	10,6%	385	11,1%	8,6%
KRONE	343	8,7%	527	15,1%	-34,9%
LECITRAILER	277	7,0%	142	4,1%	95,1%
VIBERTI RIMORCHI	270	6,9%	235	6,7%	14,9%
TECNOKAR TRAILER	257	6,5%	251	7,2%	2,4%
LAMBERET	185	4,7%	145	4,2%	27,6%
SCHWARZMULLER	139	3,5%	80	2,3%	73,8%
SERIN TREYLER	88	2,2%	34	1,0%	158,8%
Altre	939	23,8%	778	22,3%	20,7%
TOTALE	3.941	100%	3.483	100%	13,1%



Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

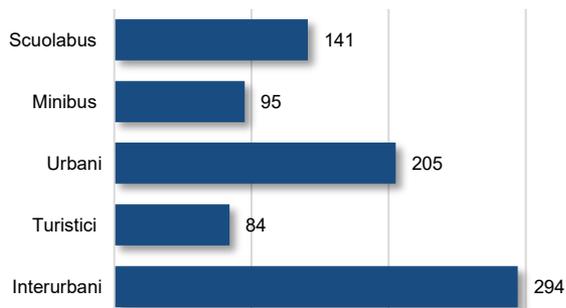
Autobus (1/3)

ALIMENTAZIONE



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	var% 22/21
Diesel	658	80,4%	878	90,4%	-25,1%
GNL	10	1,2%	0	0,0%	-
Metano	132	16,1%	32	3,3%	313%
Ibrido GE	11	1,3%	42	4,3%	-74%
Elettrico	8	1,0%	19	2,0%	-58%
TOTALE	819	100%	971	100%	-15,7%

SEGMENTO



AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Interurbani	294	35,9%	278	28,6%	6%
Turistici	84	10,3%	73	7,5%	15%
Urbani	205	25,0%	367	37,8%	-44%
Minibus	95	11,6%	123	12,7%	-23%
Scuolabus	141	17,2%	130	13,4%	8%
TOTALE	819	100%	971	100%	-15,7%

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

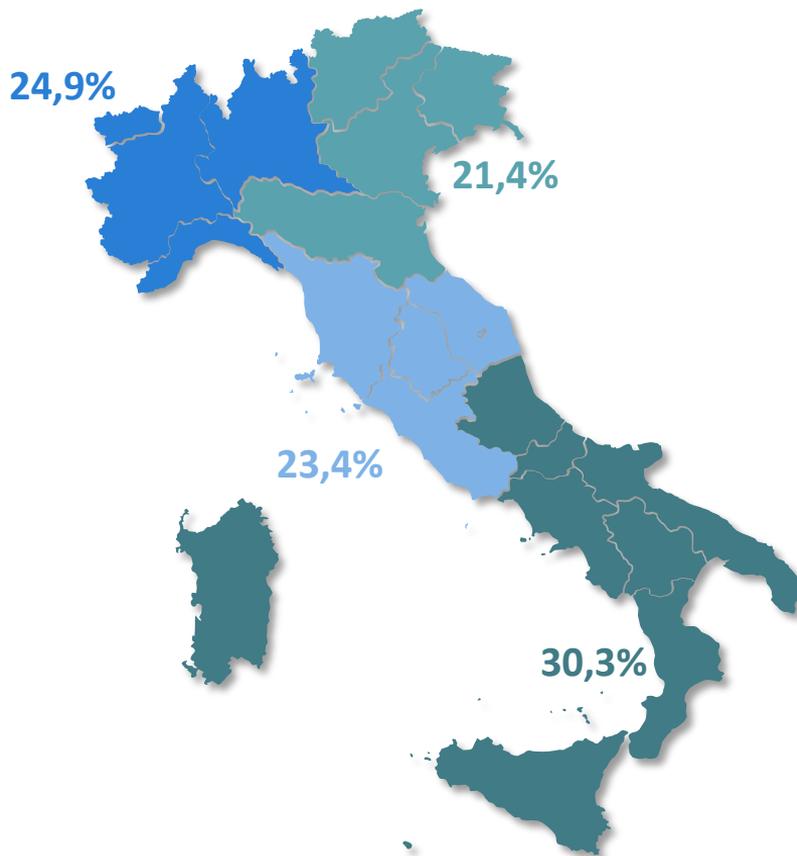
Autobus (3/3)

AREA

AUTOBUS > 3.500 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
Nord Est	175	21,4%	154	15,9%	13,6%
Nord Ovest	204	24,9%	107	11,0%	91%
Centro	192	23,4%	309	31,8%	-38%
Sud-Isole	248	30,3%	401	41,3%	-38%
TOTALE	819	100%	971	100%	-15,7%

REGIONE

Autocarri > 3.501 kg	2022-01	2022-02	2022-03	Totale	Quote
Abruzzo	2	0	1	3	0,4%
Basilicata	9	7	9	25	3,1%
Calabria	24	14	9	47	5,7%
Campania	13	29	7	49	6,0%
Emilia Romagna	6	25	20	51	6,2%
Friuli Venezia Giulia	1	3	17	21	2,6%
Lazio	50	14	13	77	9,4%
Liguria	8	2	7	17	2,1%
Lombardia	56	81	10	147	17,9%
Marche	13	6	12	31	3,8%
Molise	3	1	0	4	0,5%
Piemonte	6	9	24	39	4,8%
Puglia	9	11	4	24	2,9%
Sardegna	16	12	43	71	8,7%
Sicilia	3	5	17	25	3,1%
Toscana	54	26	4	84	10,3%
Trentino Alto Adige	5	8	4	17	2,1%
Valle d'Aosta	0	0	1	1	0,1%
Veneto	21	34	31	86	10,5%
TOTALE	299	287	233	819	100%

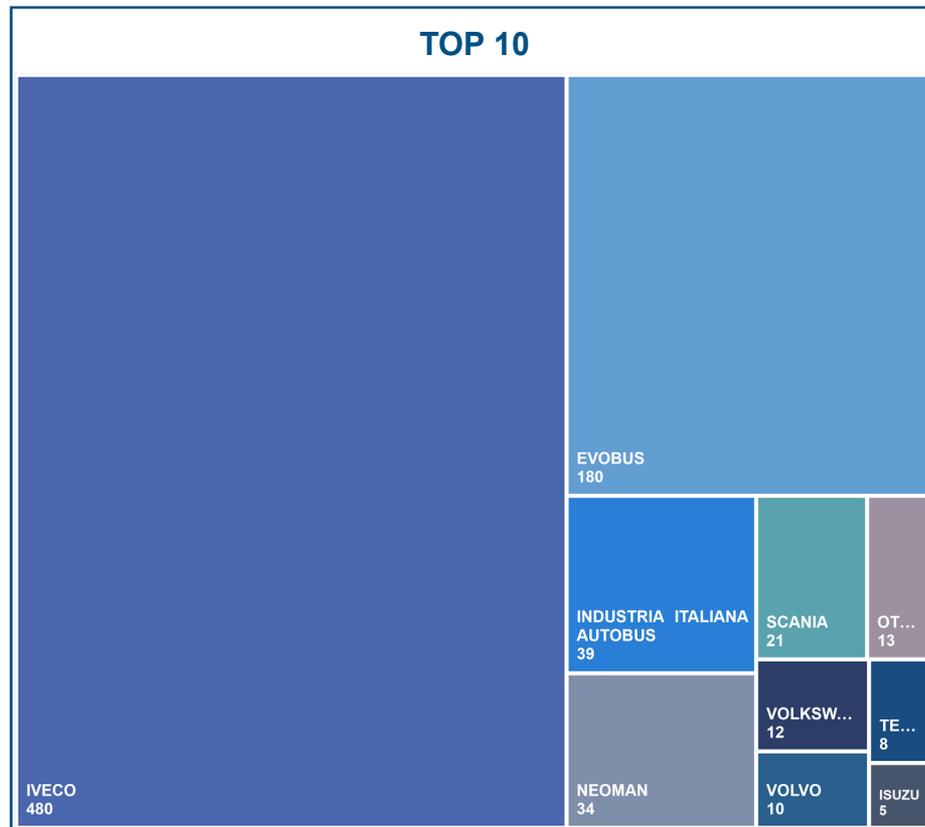


Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Autobus (3/3)

TOP 10 VOLUMI

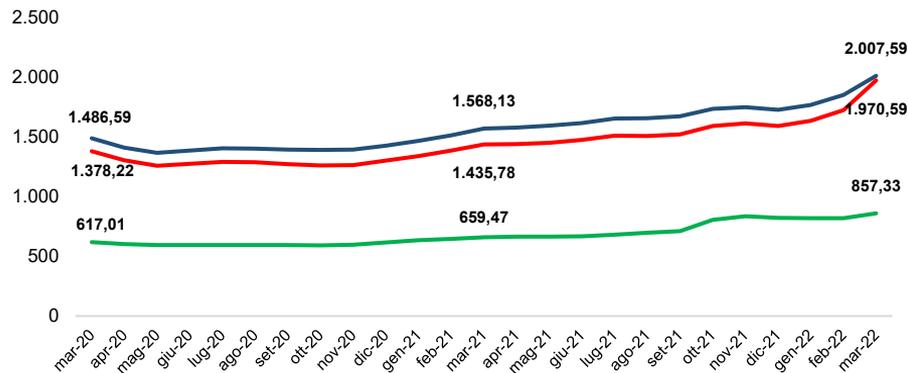
AUTOBUS > 3.501 kg	Gen-Mar 2022	Quote	Gen-Mar 2021	Quote	Var% 22/21
IVECO	480	58,6%	407	41,9%	17,9%
EVOBUS	180	22,0%	160	16,5%	12,5%
IND. ITALIANA AUTOBUS	39	4,8%	168	17,3%	-76,8%
NEOMAN	34	4,2%	60	6,2%	-43,3%
SCANIA	21	2,6%	16	1,6%	31,3%
OTOKAR	13	1,6%	16	1,6%	-18,8%
VOLKSWAGEN	12	1,5%	34	3,5%	-64,7%
VOLVO	10	1,2%	3	0,3%	233,3%
TEMSA	8	1,0%	3	0,3%	166,7%
ISUZU	5	0,6%	6	0,6%	-16,7%
Altre	17	2,1%	98	10,1%	-82,7%
TOTALE	819	100%	971	100%	-15,7%



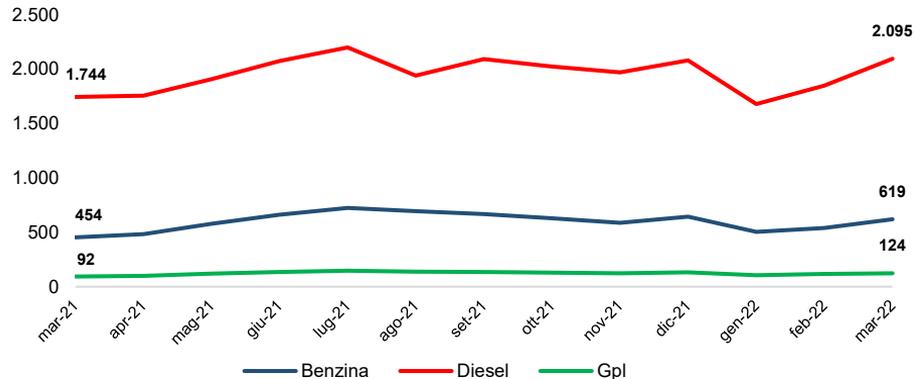
Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Congiuntura (1/2)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante (-.000)



A gennaio 2022, secondo il FMI, il **prezzo medio del petrolio** aumenta rapidamente ed è quotato a 93,4 USD al barile da 83,9 USD al barile di febbraio. A dicembre 2021 il prezzo era 73 USD al barile e, ad inizio 2021, il petrolio era quotato a 53,5 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A marzo 2022, rispetto al mese di gennaio 2022:

- il prezzo della benzina cresce da € 1,848 al litro a € 2,008
- il prezzo del gasolio per autotrazione cresce da € 1,720 a € 1,971
- il prezzo del GPL aumenta da € 0,818 a € 0,857 al litro

Rispetto a marzo 2021, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in netta crescita per tutti i tipi di carburante considerati, benzina +28%, diesel, +37,2% e GPL +30%.

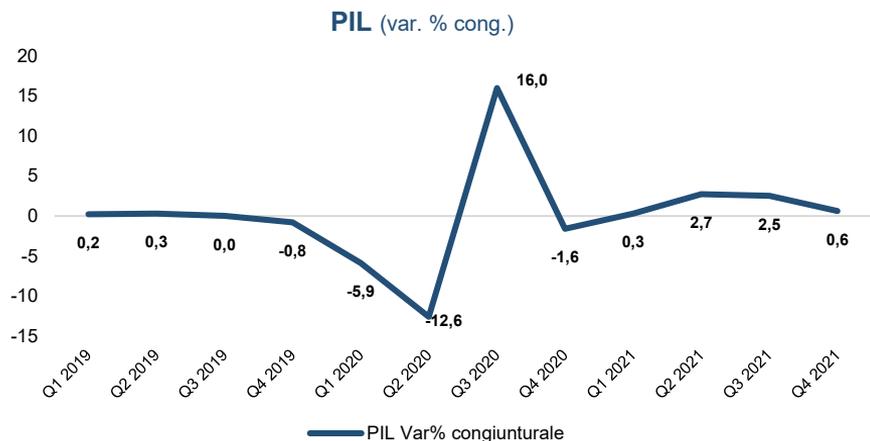
IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di marzo per il:

- 49,9% per la benzina senza piombo
- 44,9% per il gasolio autotrazione
- 33,3% per il GPL

A marzo 2022 visto il confronto con marzo 2021, si registra un aumento nei **consumi di carburante**: benzina senza piombo +32,8% nel mese, e 25,9% nel periodo gennaio-marzo, diesel +16,6% nel mese e +12,9% nel cumulato e GPL +37,8% nel mese e +27,5% nel cumulato.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Congiuntura (2/2)



Secondo le stime preliminari ISTAT, nel quarto trimestre del 2021 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,6% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del quarto trimestre del 2020.

La stima della crescita congiunturale del Pil diffusa il 31 gennaio 2022 era stata dello 0,6% mentre quella tendenziale del 6,4%.

Il quarto trimestre del 2021 ha avuto due giornate lavorative in meno del trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2020.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +2,3%.

Sul fronte del mercato del lavoro, a febbraio 2022, rispetto al mese precedente, la crescita del numero di occupati si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi.

L'aumento dell'occupazione (+0,4%, pari a +81mila) coinvolge uomini, donne, dipendenti a termine, autonomi e under50; calano i dipendenti permanenti. Il tasso di occupazione sale al 59,6% (+0,3 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,4%, pari a -30mila unità rispetto a gennaio) tra gli uomini e per tutte le classi d'età, con l'unica eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,5% nel complesso (-0,1 punti) e al 24,2% tra i giovani (-0,6 punti).

Il calo del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,6%, pari a -79mila unità), trasversale rispetto al genere, si registra tra i 25-49enni. Il tasso di inattività scende al 34,8% (-0,2 punti).

Misure per il Settore

Il 6 aprile scorso, il Governo ha approvato la misura a supporto del mercato automotive. L'iniziativa è parte di un piano automotive più ampio, finanziato per 8,7 milioni di Euro, che andrà a sostenere l'industria dell'auto italiana che sta attraversando un periodo di difficoltà, anche in vista della sua transizione ecologica.

Il budget dedicato alla misura, prevede un set di incentivi per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale (autovetture e veicoli commerciali), stanziando 650 milioni di Euro per anno dal 2022 al 2024, distribuiti come segue:

- 220 milioni di Euro per il 2022, 230 milioni per il 2023, 245 milioni per il 2024, per finanziare le autovetture con emissioni di CO2 da 0 a 20 g/Km (BEV), con un prezzo di listino fino a 35.000 Euro (IVA esclusa); per questi veicoli, i beneficiari riceveranno un bonus pari a 3.000 Euro, al quale si aggiungeranno ulteriori 2.000 Euro in caso di rottamazione di un'autovettura di classe Euro V o inferiore
- 225 milioni di Euro per il 2022, 235 milioni per il 2023 e 245 milioni per il 2024 per finanziare le autovetture con emissioni di CO2 da 21 a 60 g/Km (PHEV), con un prezzo di listino fino a 45.000 Euro (IVA esclusa); per questi veicoli, i beneficiari riceveranno un bonus pari a 2.000 Euro, al quale si aggiungeranno ulteriori 2.000 Euro in caso di rottamazione di un'autovettura di classe Euro V o inferiore
- 170 milioni di Euro per il 2022, 150 milioni per il 2023 e 120 milioni per il 2024 per finanziare le autovetture con emissioni di CO2 da 61 a 135 g/Km (HEV o ICE a basse emissioni), con un prezzo di listino fino a 35.000 Euro (IVA esclusa); per questi veicoli, i beneficiari riceveranno un bonus pari a 2.000 Euro, esclusivamente in caso di rottamazione di un'autovettura di classe Euro V o inferiore

Gli incentivi sono destinati ai privati cittadini e, fino ad un massimo del 5% di budget, alle compagnie di car sharing.

Le piccole e medie imprese e le persone giuridiche, che si occupino di trasporto merci in proprio conto o in conto terzi, riceveranno un incentivo per l'acquisto di un veicolo elettrico di categoria N1 o N2, con contestuale rottamazione di un veicolo della stessa categoria, avente classe euro Euro IV o inferiore. La misura è finanziata con 10 milioni di Euro per il 2022, 15 milioni per il 2023 e 20 milioni per il 2024. I bonus ammontano a 4.000 Euro per l'acquisto di un veicolo N1 fino a 1,5 tonnellate, 6.000 Euro per un N1 compreso tra 1,5 e 3,5 tonnellate, 12.000 euro per un veicolo di categoria N2 superiore alle 3,5 e fino alle 7 tonnellate e 14.000 euro per i veicoli immatricolati N2 tra le 7 e le 12 tonnellate.

Alla data di emissione del presente documento, il decreto non risulta ancora pubblicato in Gazzetta Ufficiale.

Focus Italia mercato veicoli commerciali e industriali - Q1 2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 55 46 524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Area Relazioni Istituzionali

Fabrizia Vigo, Responsabile, f.vigo@anfia.it

Data di pubblicazione: 6 maggio 2022

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione